



## **Caratteristiche del**

### **Dispositivo Antinquinamento *Tre"D" Car - Van -EconoTruck***

Il dispositivo *Antinquinamento Tre"D"Car, Van, Econotruck*, grazie al suo effetto di polverizzazione molecolare ottenuta da una speciale combinazione di campi elettromagnetici che interagiscono nel tratto brevettato con le molecole del carburante, ottimizza e migliora la combustione e, quindi, il rendimento generale del motore riducendo drasticamente le parti incombuste carboniose che rimangono al suo interno. Tale effetto produce i seguenti risultati:

1. come diretta conseguenza, rispetto allo stesso motore privo di dispositivo *Tre"D"Car-Van-EconoTruck*, la riduzione dei seguenti inquinanti : **CO** (monossido di carbonio ) fino a - 90%, **CO<sub>2</sub>** ( Biossido di carbonio ) fino a - 10%, **HC** ( Idrocarburi Incombusti ) fino a - 85%, **NO<sub>x</sub>** ( Ossidi di Azoto ) fino a - 20%, **NO<sub>2</sub>** ( Biossido di Azoto ) fino a - 35%, **PM<sub>10</sub>** ( polveri sottili ) fino a - 50%.
2. Inoltre si ottiene un sensibile aumento della coppia e della potenza del motore a bassi medi regimi di rotazione ( +15% / +30 % ).
3. Nella pratica giornaliera tutto questo si traduce anche per l'azienda in una **drastica diminuzione dei costi generali della manutenzione del mezzo** , in quanto il dispositivo economizzatore *Tre"D" Car-Van-EconoTruck* , NON necessita di nessuna manutenzione periodica e il suo effetto di pulizia all'interno del motore, mantenendo l'olio lubrificante molto più pulito, previene ogni tipo di rottura degli organi del medesimo
4. Altro effetto dovuto ad un miglioramento della combustione è la riduzione di consumo di carburante che può variare da un min. del 4,5% ad un max. del 10% a seconda del tipo di utilizzo del veicolo in questione. E' risaputo che la stessa automobile percorre in città 10 km con un litro di carburante, mentre in autostrada ne percorre 13 e questo grazie al fatto che in città le condizioni di utilizzo del motore stesso sono molto più gravose. Infatti in città le continue soste o fermate dovute a semafori, incroci, colonne di auto, limitano l'uso del motore che è costretto a continue ripartenze e ripetute soste al minimo , dove notoriamente esiste la peggiore combustione e la maggiore produzione di inquinanti, oltre ad un maggior consumo, dovuti appunto alla pessima combustione.

5. Proprio in quelle condizioni il dispositivo Antinquinamento *Tre"D"Car-Van-EconoTruck*, ottiene i risultati, precedentemente illustrati, andando ad ottimizzare in modo netto e sostanziale la combustione.
6. La durata del Dispositivo *Tre"D" Car-Van-EconoTruck* è illimitata essendo lo stesso uno strumento statico ed alla bisogna si può smontare da un veicolo dismesso ed installarlo su un altro nuovo.

I dispositivi Antinquinamento *Tre"D" Car-Van-EconoTruck* , **NON producono e/o limitano drasticamente la produzione degli inquinanti** ( PM10-CO2-CO-NOx-HC-NO2 ) classici di un motore a combustione interna Diesel.

Il dispositivo Antinquinamento *Tre"D" Car-Van-EconoTruck* ottiene l'effetto di PREVENZIONE della malattia.